

Precios de suscripcion Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que co-
rresponda por aumento de fran-
queo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

Precio de los anuncios Pesetas.
En la cuarta plana cada línea de pu-
blicación diaria. 0'10
Rebaja proporcionada al número de
inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las
12 del día de publicacion.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Año 10.º

Mahon, jueves, 23 Enero de 1890.

N.º 2.565

Los republicanos

Y LA FEDERACION IBERICA

Toda la prensa española, sin distinción de partidos se ha colocado fervorosamente al lado de Portugal en su conflicto con Inglaterra; pero es de notar como un síntoma elocuente, que sólo la prensa republicana, recuerda con este motivo el ideal de la federación ibérica, que ha pasado á ser una solución exclusivamente republicana. Nosotros quisiéramos que ese ideal fuera común á todos los partidos lo mismo aquí que en Portugal; pero á pesar de nuestros deseos, es un hecho indudable que todas las agrupaciones políticas fundadas en el principio monárquico rechazan aquella idea ó no se atreven á defenderla.

Parece demostrar ese hecho que las instituciones monárquicas constituyen un obstáculo á la federación de ambos pueblos, que por la historia, la geografía y la raza son hermanos; y como no hay progreso posible para los Estados ibéricos sin ese vínculo federativo, resultan aquellas instituciones ser un obstáculo al progreso.

Portugal, aislado, es una factoría británica, como ha dicho Oliveira, sin horizontes y sin porvenir; y mientras ondee en Gibraltar la bandera inglesa, no hay posibilidad de que España se levante de su postración, mutilada como está en su mismo territorio y herida en su dignidad nacional.

Se trata, pues, de ser ó no ser: ó se realiza la federación ibérica, devolviéndole con ella á los Estados peninsulares el poder militar, la grandeza y el prestigio á que tienen derecho para realizar sus grandes destinos en la tierra, ó vamos irremediabilmente al finis Iberiæ.

Ahora bien, tratándose de un interés de vida para las dos nacionalidades ibéricas, los partidos que no se pongan resueltamente al servicio de ese interés están condenados á morir. Por ese motivo nos felicitamos de que los partidos republicanos proclamen con sentimiento unánime, y como ideal común, la federación ibérica. De esa bandera puede decirse lo mismo que de la de Constantino: *Cum hoc signum vinces*.

Problemas agrarios

Entre el productor y el consumidor se interpone el comerciante encargado de cambiar los productos de un lugar á otro, ó simplemente entre una persona y otra.

Esta función, necesaria de todo en todo, aumenta el precio de las mercancías en razón compuesta directa del coste de los transportes y de los beneficios del comercio.

Los últimos, sometidos á la ley de la oferta y la demanda, tienden á nivelarse en todo el mundo.

El coste de los transportes es especial para cada país, y aun para cada comarca, y su influencia puede ser bastante á multiplicar la producción en unas partes y á deprimirla en otras, según el aumento que en los gastos ó coste de las mercancías determine.

En ninguna industria es mayor esta influencia que en la industria agrícola, porque los productos que ésta elabora son todos de gran volumen y peso, y el

comercio á grandes distancias se hace con dificultad evidentemente.

No obstante, desde hace algunos años los mercados de las fronteras de España se ven inundados de trigo que proceden de la América del Norte, de Rusia, y aún de la India, lo cual demuestra hasta qué punto es grande el progreso alcanzado en la industria de los transportes, y hasta qué grado también contrastan los pocos medios de este orden de que aquí disponemos en relación con los que tienen en otras partes.

Una unidad de peso, el quintal ó la tonelada de trigo, por ejemplo, cuesta menos traerla hoy de New-York á Barcelona que llevarla de Valladolid á la capital del Principado; y si el cálculo se hace con Odesa ó Calcuta, no cambian tampoco esencialmente los términos.

Hace medio siglo, la diferencia de los aranceles era un derecho protector de mayor alcance que el que en aduanas se cobraba. Hoy no tiene aquél importancia alguna en España, como resulta del elocuente hecho antes citado.

Para hacer comprender el atraso que en punto á medio de transporte estamos, será suficiente que comparemos el desarrollo de nuestra red de ferrocarriles con cualquiera otra de Europa.

Francia y España tienen poco más ó menos igual extensión superficial: 528 mil 572 kilómetros cuadrados la primera y 504.516 la segunda.

La vecina república tenía en 1888 una longitud de vías férreas de 34.191 kilómetros; la de España no pasaba de 9.438, bastante menos de la tercera parte.

Con Italia, nación pobre como la de nuestra, la relación entre su extensión superficial y la longitudinal de sus líneas férreas está con las nuestras en la razón de dos á uno.

No mencionamos siquiera los medios fluviales, porque en éstos nuestro atraso es mayor todavía.

Conocidas las ventajas de velocidad y baratura, de economía de tiempo y de dinero que los ferrocarriles llevan á los antiguos medios de transporte, calcúlese en qué condiciones de superioridad, solamente por este concepto, están colocadas las industrias agrícolas de Francia y de Italia sobre la de España.

Pero todavía no se detienen en este punto aquellas ventajas y esta superioridad.

El coste por tonelada y kilómetro en los ferrocarriles viene á costar en Francia, término medio, seis céntimos de peseta, y aquí nos cuesta nueve céntimos, más que menos.

De manera, que además de tener una longitud de caminos de hierro cerca del cuádruplo de la nuestra, paga una tercera parte menos por cada unidad de peso que transporta.

Procede esta diferencia de coste en unidad de recorrido de diversas causas, de las cuales como principales pueden señalarse la pobreza de nuestra producción, la despoblación de nuestras comarcas y el vicioso procedimiento seguido en las construcciones de los ferrocarriles españoles.

Con sus tarifas módicas, el producto kilométrico de la mayor parte de las líneas francesas asciende anualmente á 40.000 pesetas y en España rara vez llega á 30.000, señal inequívoca de la pobreza de la producción en este país, y de su comercio de transportes por consecuencia.

Por otra parte, nuestros ferrocarriles se han construido por extranjeros y con

capitales extranjeros, y más atentos á realizar un negocio inmediato que una verdadera explotación industrial de larga duración.

Con las obligaciones que han emitido y las subvenciones que del estado han alcanzado, han podido construir holgadamente la mayor parte de las líneas, siendo, por tanto, el capital representado por acciones ilusorio la mayor parte de las veces.

Recargados de este modo los beneficios con la amortización é intereses de obligaciones inútiles, las compañías tienen que adoptar tarifas elevadas para poder alcanzar el rendimiento necesario.

Con pocos y caros medios de transporte no pueden esperarse grandes progresos agrícolas.—I. B.

Ocho negros ahorcados

Leemos en *Las Novedades*, de Nueva-York:

«Un telegrama de Barnwell (Estados de la Carolina del Sur) da cuenta de una terrible carnicería, que ha tenido lugar en dicho pueblo el 30 del pasado.

Cuando el de costumbre pacífico vecindario de Barnwell despertó en la madrugada de dicho día, todo el mundo empezó á dirigirse al lugar donde, colgados de las rancias de los árboles, yacían los ensangrentados cadáveres de ocho negros, los que después de haber sido ahorcados, habían servido de blanco á los que les impusieron la fatal sentencia, acribillando á balazos los cadáveres. Innumerables insectos rodeaban los cuerpos, y los buitres habían comenzado ya su terrible oficio.

La causa de tan horrible acontecimiento ha sido los muchos asesinatos de blancos que se venían perpetrando en dicha población, y que habían causado ya el terror entre los habitantes blancos. Últimamente dos de éstos, comerciantes prominentes de Barnwell, fueron asesinados por negros, sin que se haya llegado á saber la causa.

Los blancos, desesperados ya de tantos crímenes, decidieron vengarlos por sí mismos, y en la madrugada del sábado rompieron las puertas de la cárcel, se apoderaron de los ocho negros que acusados de asesinato se encontraban allí, y sin más ceremonias los ahorcaron y acribillaron á balazos, como ya se ha dicho.

Los negros contemplaban la horrible escena dando señales del más concentrado resentimiento, y con objeto de evitar un encuentro entre los habitantes de ambas razas, el gobernador de la Carolina del Sur ha enviado tropas para que guarden el orden y protejan á los unos y á los otros.

Es imposible comprender cómo tales carnicerías pueden tener en un país que, como éste, se tiene por tan civilizado y mucho menos todavía que las autoridades no tomen energías medidas para dar fin con las cuestiones de raza que todos los días nos causá de los mayores crímenes.»

Servicio recompensado

Cerca de una estación de tercer orden del ferrocarril de Georgia Pacific Rail-

road, situada á 50 millas de Birmingham (Alabama) Estados-Unidos, una muchacha llamada Betty Emmons iba caminando por la vía, cuando de pronto observó que había un rail levantado.

En aquel momento oyó á lo lejos el ruido de un tren que llegaba á todo vapor.

Comprendiendo perfectamente que iba á ocurrir una catástrofe, la joven, que llevaba un refajo de lana encarnado, se lo quitó al punto y echó á correr al encuentro del tren gritando con todas sus fuerzas y agitando el refajo en el aire.

El maquinista adivinó lo que significaba aquella señal improvisada, dió enseguida contravapor y el tren se detuvo á pocos metros del rail levantado.

En cuanto los viajeros supieron lo que había pasado, echaron un guante y entregaron á la niña una cantidad de consideración.

(El Mercantil Valenciano.)

Buenos-Aires

Nuestro estimado colega *La Union* del 24 de diciembre, dice lo siguiente:

En vista de las denuncias efectuadas por el empleado especial que se embarcó en uno de los vapores de la compañía Lloyd Norte, el Ministerio de relaciones adoptó medidas, para que el departamento nacional de Higiene las hiciera cumplir.

Esta corporación, con ese motivo, ha pasado la circular siguiente á los agentes de los vapores trasatlánticos:

«Tengo el agrado de remitir á V. copia de la nota pasada por S. E. el señor ministro de Relaciones Exteriores á este Departamento, relativa al tratamiento de los inmigrantes y á la observación de la ley de inmigración en su parte relativa.

El gobierno argentino está dispuesto á poner en práctica todas las medidas á su alcance, á fin de mejorar la suerte de esos hijos del trabajo, que son, á mas de un poderoso elemento de progreso, un elemento de lucro para los empresarios que los transportan, y, por una parte persiguiendo igual propósito, no omitiré esfuerzo alguno ni consentiré la inobservancia de una sola de las disposiciones dictadas al respecto.

Encarezco, pues, á V. el cumplimiento más estricto de aquellas, rogándole quiera tener muy presente la nota de mi referencia, á fin de evitar los extremos á que diera lugar en caso contrario.

Saludo á V. Enrique Sumbdlat.»

Desde el sábado á la tarde, empezó á soplar un fuerte viento S. E. que ha tenido al río en completa revolución, produciendo una notable creciente, que alcanza á casi cubrir las obras del Puerto Madero.

Las empalizadas pertenecientes á estas obras han sido á trechos de treinta y cuarenta metros absolutamente destruidas viéndose flotar á inmediaciones del muelle de pasajeros una cantidad asombrosa de vigas y tablas que han sido arrancadas por el choque de las olas.

Hasta la hora en que cerramos nuestra hoja, la Prefectura marítima no ha tenido conocimiento de ningún siniestro, pero dada la violencia con que sopla el viento, es de presumirse que fuera de barra algunas embarcaciones sufran trastornos.

(La Publicidad.)

Correo de hoy

Carta de Madrid

20 Enero.

Sucedió según era de esperar, que sino todo el mundo, una buena parte cumplió su deber, y que resultó como consecuencia, que el Sr. Alonso Martínez, por muchos años que viva, no podrá escribirse en sus tarjetas funerarias: «expresidente del Consejo de ministros.» No, no lo será; algo habrá que quede fuera del alcance a donde llega, el culebreo, el amor a sí propio, el inmoderado afán de ser personaje.

Como lo sucedido ayer hasta las ocho de la noche pertenece a la Historia, y de ello habrá de hablarse mucho, solo diré en resumen, que las últimas noticias de mi carta eran exactas, y que determinaron su resultado indeclinable.

Lopez Dominguez, que ciertamente hubiera obrado mejor, diciendo desde el primer momento: «lo que no hice por Sagasta no lo haré por Alonso Martínez,» pues en política nunca debe significar una persona más que una idea, comprendió al fin la posición en que hubiera quedado, figurando él, que se tiene de talla de presidente del Consejo de ministros, en un ministerio de representantes.

Esto y la actitud resuelta del Sr. Puigcerver, hizo comprender al Sr. Alonso Martínez, que su campaña con Martos, Romero Robledo y Cassola le habían perdido, y aquí dió fin, la vida de D. Perimplim: fué a Palacio, resignó su cargo, la reina admitió esta resignación, llamó a Sagasta, le encargó que formara Gabinete a su gusto, y entiendo yo que antes de salir el correo que lleva esta, ya andarán por estas calles los vendedores de periódicos gritando: «El extraordinario de ahora con el nuevo ministerio.»

Con lo sucedido en estos días hay para escribir un libro; tan accidentado, y tan extraordinario ha sido. De ello habrá de hablarse mucho más adelante y no pienso ser yo quien menos atención haya de prestar a ello.

Como observación saliente conviene consignar, que el Sr. Gamazo concedió al Sr. Alonso Martínez más que al señor Sagasta, y que cuanto llegó así a imponer como condición fué, una autorización al Gobierno para rebajar en los presupuestos de gastos veinte millones a prorrata en los presupuestos y una ley autorizando al Gobierno a denunciar los tratados de comercio cuando vaya siendo tiempo.

A esto quedan reducidas las pretensiones del señor Gamazo, del Sr. Gamazo, personificación de la Liga Agraria, esperanza de los proteccionistas e ídolo de tantos castellanos viejos arbitristas. Convergamos en que esto no valia la pena de haber creado tantas dificultades a los liberales.

Pero, conviene no olvidar que aun siendo tan poco, de tal suerte venían preparadas las cosas, que si hubieran pasado por ello los Sres. Moret o Puigcerver, hoy lamentaríamos la vergüenza de un Ministerio Alonso Martínez, que significaría, de un lado la indisciplina y la falta de delicadeza más colosal, y de otro la inmoralidad representada por la victoria de los Martos, Romero Robledo y Cassola, que era el aspecto bajo el cual la coalición Alonso Martínez resultaba intolerable. Conste, pues, que los librecambistas han evitado una deshonra al partido liberal.

Lo cual encierra una enseñanza que debieran tener presentes todos los hombres políticos. En último resultado, las pretensiones del Sr. Gamazo significaban tan poca cosa, que no hay por qué negárselo, sino hubiera de por medio una cuestión de principios. A los principios se han aferrado los Sres. Moret y Puigcerver, y con solo declarar que con los hombres se puede transigir pero no con las ideas, han concluido con la monstruosa conciliación en que hemos estado a punto de caer.

Por lo demás y sin perjuicio de lo mucho más que sobre el particular habré de decir, conste que si yo fuese *fondista*, esto es, *periodista* de los que saben escribir artículos de fondo, hoy haría uno con el título: «Las orejas del lobo». En lo sucedido con efecto, todos hemos visto las orejas al lobo.

Arriba, muy arriba han visto, como recibe la opinión la política personal de los reyes. No nosotros los republicanos, en quienes nuestros convencimientos y los naturales recelos nos permiten ver las cosas según son, sino en las más serenas esferas de la monarquía, los más se llamaban a engaño.

Arriba han visto también, que el solo anuncio de la posibilidad de un Gobierno conservador hizo temblar a la bolsa y permitió realizar un excelente negocio a los vendedores de silbatos y cuyo sonido habría llegado no ya a los de Cánovas sino mucho más allá; pues que a unos y a otros hubieran ido encaminados.

Los liberales monárquicos han visto por su parte, que no todo el campo es orégano, y que más vale unos pocos buenos, que no muchos malos, y además, que les corre prisa realizar por completo su programa, pues si hubieran caído en estas circunstancias su responsabilidad habría sido inmensa; que eso de llevar cuatro años y estar sin hacer el sufragio universal, no tiene disculpa.

Y los de mas abajo, esto es los republicanos, también hemos visto que todo es posible entre nosotros y que por consecuencia conviene mucho que pensemos sobre todo y antes que todo en los intereses de la libertad y de la patria.

Por lo demás, de lamentar es lo sucedido, pero démoslo por bien pasado, por lo que ha de enrabiar a los conservadores y a los conjurados y porque la solución sea la que sea, resultará favorable a la izquierda y por tanto a los intereses de la democracia, que son los nuestros.

FELIPE.

(La Publicidad).

Pobre D. Amadeo!

Todo el mundo echa flores sobre su tumba, excepto ciertos madrileños, que fueron sus ministros y que con la sola excepción del señor Moret, han pasado su tarjeta en señal de duelo a la embajada de Italia. Incluso el mundo oficial nos parece que se muestra incivilmente olvidadizo no haciendo honras ningunas por aquel que al fin y al cabo fué rey de España. Por eso es creíble la siguiente anécdota contada por «La Epoca»:

Entraba un día don Amadeo en el Palacio de doña Isabel II en París, y preguntó a esta augusta dama: «¿Cómo le va a vuestro hijo en España?» — Gracias a Dios, muy bien, — dijo la reina. — Me extraña mucho, porque conozco bien los ministros que tiene... ¡Eran los míos!

En cambio como rasgo de su noble carácter cuenta don Ramon de Navarrete lo siguiente:

Era en 1881, en la época de la inauguración del ferro-carril de San Gotardo, que reunió la Italia a la Suiza. El difunto marqués de Valdeiglesias y el que traza estas líneas representábamlos. La prensa madrileña en aquella solemnidad, presidida por el duque de Aosta. Al regreso de Lucerna celebró en Milan un espléndido banquete, al que asistimos cuantos habíamos sido invitados a la expedición. También lo presidió el hermano del rey Humberto, quien después de los brindis se retiró, seguido de las autoridades y de las personas de su servidumbre que le acompañaban.

Al pasar por delante de la mesa donde habíamos comido el señor don Ignacio Escobar y yo, en unión del cónsul de España señor Brocca, detúvose el príncipe. — Ustedes, — dijo en correcto castellano, — son españoles, ¿no es así? Después de nuestra respuesta afirmativa, añadió: — Aunque no he tenido nunca el gusto de hablarles, les conozco por haberlos visto en Madrid. Aprovecho, pues,

la ocasión para decirles que conservo siempre de España un recuerdo muy grato. Y tendiéndonos la mano, se retiró saludándonos afablemente.

Se da como causa de su muerte un fuerte catarro con tos que adquirió en Lisboa cuando fué allá por los funerales de su cuñado el rey don Luis, habiendo podido comprobar los médicos que tenía el pulmón derecho absolutamente destrozado.

(El Diluvio).

Telegramas

Madrid 21, 5-15 m.

En las sesiones que celebrarán mañana el Congreso y el Senado, créese que después de la presentación del Gobierno se tratará solo del Mensaje de felicitación dirigido a D.^a Cristina por la curación del rey.

El rumor que en el Bolsin ha circular esta noche suponiendo que el rey padecía fiebre, ha sido desmentido en absoluto.

Esta tarde se celebrará Consejo de ministros y en él se acordará que el señor Eguillor mantenga los presupuestos de D. Venancio Gonzalez admitiendo las enmiendas que se presenten para mejorarlos.

El Gobierno propondrá a las Cámaras que dediquen dos horas diarias a la discusión de los presupuestos, y otras dos a la del proyecto de sufragio universal, destinando las demás a preguntas.

Parece seguro que empieza el debate político el viernes próximo, iniciándolo los republicanos en el Congreso, pidiendo explicaciones acerca de la crisis.

El duque de Veragua ha conferenciado con el Sr. Sagasta pidiendo que no aceptaba la cartera de Ultramar, prefiriendo la de Fomento. Consultado acerca de este particular el Sr. Becerra se negó a seguir en el ministerio de Ultramar: en vista de ello dijo el duque de Veragua que aplazaba su resolución definitiva hasta las primeras horas de esta mañana. En previsión de que el duque no acepte, el señor Sagasta ha conferenciado con el señor Romero Giron, ofreciéndole la cartera de Ultramar, que la aceptó a condición de que no la quiera el duque de Veragua.

Paris 20, 11-10 n.

Queriendo M. Joffrin, explicar en la Cámara la intervención del municipio en las huelgas, ha sido apostrofado sucesivamente por MM. Deroulede, Millevoix, Cunéo d'Ornano y Laguerre, quienes han sido expulsados del salón de sesiones.

Se suspendió cuatro veces la sesión, ocurriendo grandes tumultos. La presidencia procuró calmar inútilmente los ánimos.

Los boulangieristas han protestado. El sorteo de la tómbola de la Exposición se efectuará el 27 del corriente.

Madrid 21, 3-55 r.

Se ha constituido el ministerio en la forma que telegraficé, encargándose finalmente el duque de Veragua de la cartera de Ultramar.

Después de mediodía verificóse en Palacio el acto del juramento de los ministros.

El Sr. Canalejas, como ministro de Gracia y Justicia del ministerio dimisionario, recibió en nombre de la reina regente, el juramento al Sr. Sagasta y éste los recibió de los demás ministros.

Primero juró el marqués de la Vega de Armijo; luego los Sres. Puigcerver, Eguillor, Capdepon, Bermúdez Reina, Romero Moreno, Becerra y duque de Veragua.

Al llamar el Sr. Sagasta al ministro de Fomento se acercaron a él al mismo tiempo el duque de Veragua y el Sr. Becerra, arrodillándose ambos. Esto llamó poderosamente la atención de la corte y de los ministros, contrariando al Sr. Sagasta, quien indicó que el ministro de Fomento era el Sr. Becerra.

Después juró el duque el cargo de ministro de Ultramar.

Después del juramento surgió una cuestión entre los Sres. Sagasta, duque de Veragua y Becerra, terminando con la permuta de las carteras entre los dos últimos, por cuyo motivo el Sr. Becerra continuará en Ultramar y el duque se encargará de la de Fomento.

Madrid 21, 4-20 r.

El incidente surgido en el acto del juramento es objeto de las conversaciones políticas, pues no se explica que dos personas se creyeran indicadas para la misma cartera.

Todos los ministros han tomado posesión de sus respectivas carteras.

La prensa se muestra poco entusiasta por el Gabinete del Sr. Sagasta; sin embargo, «El Globo» lo aplaude por abrigar la creencia de que dará el sufragio universal.

Madrid 21, 5-25 r.

Prepáranse ruidosos debates, puesto que los conjurados, a excepción del señor Romero Robledo, desean atacar rudamente al nuevo Gabinete, lo propio que los conservadores.

El Sr. Alonso Martínez se niega a presidir la sesión de mañana y persiste en dimitir la presidencia del Congreso, a pesar de las súplicas del señor Sagasta.

La minoría republicana coalicionista se ha reunido para acordar la conducta que debe adoptar en la Cámara.

Madrid 21, 7-45 n.

Los conservadores aseguran que no plantearán ningún debate político, y lo mismo afirman los conjurados.

Siguese creyendo que lo iniciarán los republicanos, aunque no lo tienen resuelto.

Se halla reunido el Consejo de ministros desde las cinco de la tarde.

No asiste al Consejo el Sr. Becerra a causa de hallarse molesto por un catarro.

Asegúrase que el Sr. Becerra está muy disgustado, por obligarle el Sr. Sagasta a última hora a que acepte la cartera de Ultramar.

Madrid 21, 8-30 n.

Ha terminado el Consejo de ministros habiendo acordado el nombramiento del general Seriná para el cargo de subsecretario del ministerio de la Guerra; proponer a las Cámaras que acuerden dirigir un mensaje de felicitación a la reina regente por el restablecimiento del rey; asistir mañana primero al Senado y después al Congreso; aceptar el debate político en cuanto lo planteen las oposiciones.

También se ha acordado el nombramiento del duque de Almodóvar del Río para presidente de la comisión de presupuestos, mantener los actuales presupuestos y examinar los parciales, con objeto de obtener economías e introducir las reformas posibles en los servicios públicos.

Paris 21, 6-15 t.

Bajo la presidencia de M. Carnot, se ha celebrado Consejo de ministros, ocupándose de los presupuestos del año 1891.

Rio Janeiro.—El Gobierno del Brasil ha decretado que a contar desde el 17 del corriente, los comerciantes extranjeros deberán, dentro del plazo de dos años, transferir a la nación dos tercios de su capital.

Nueva-York.—A consecuencia de un fuerte temporal de nieves, el ferrocarril del Pacífico se halla interceptado.

Madrid 22, 12-25 mda.

El nuevo ministro de la Guerra es partidario del servicio militar obligatorio y de la división territorial; pero no cree que ahora sea ocasión oportuna para plantear dichas reformas.

Créese que la sesión de hoy transcurrirá sin novedad alguna.

El Sr. Alonso Martínez persiste en no

querer presidir, continuando algo indis-
puesto.

Ha terminado el banquete que se ha
celebrado en la embajada de Austria en
honor del archiduque Eugenio, hermano
de la Regente.

Se ha hallado en Madrid, de paso para
Turín, el príncipe Augusto de Portugal,
dirigiéndose a aquella ciudad para asistir
al entierro de D. Amadeo, en representa-
cion del rey de Portugal.

Madrid 22, 4-15 mda.

Lisboa.—Los ingleses han ocupado
Chire.

Varias señoras de las ciudades de Por-
tugal han ofrecido sus joyas para la sus-
cripcion nacional.

La situación política ofrece graves di-
ficultades.

Las nuevas elecciones serán a fin de
Marzo.

La academia de estudios libres pedirá
al Gobierno que expulse de Portugal a
M. Thompson corresponsal del «Times».

Continúan recibiendo grandes dona-
tivos en favor de la suscripcion nacional.

Los diarios de oposicion combaten el
decreto de disolucion de las Cortes.

El Gobierno disolverá antes de las
elecciones las Juntas generales y los
Ayuntamientos.

La asociacion comercial ha nombrado
una comision que examinará los medios
presentados para organizar la huelga
contra la importacion inglesa.

Paris 21, 9-35 n.

Hay un duelo pendiente entre los dis-
putados MM. Millevoye y Mesurcur por
haber este llamado comediante al pri-
mero.

Ha sido anulada la eleccion de M. Bis-
choffsheim, de Niza.

Es muy probable que el comercio
francés acepta las ofertas hechas por el
lusitano y sustituya a los ingleses en las
relaciones con Portugal sin perjuicio de
la parte que en ellas tomen los comer-
ciantes españoles y americanos.

San Petersburgo 21, 6 t.

Hay indicios de haber sido descubierta
una conspiracion contra la vida del Czar.
Se dice que por este motivo han sido de-
tenidos muchos oficiales y empleados y
que el coronel Voleikoff, de la guardia
imperial, director del complot, se ha
suicidado.

Lisboa 21, 7-15 n.

La suscripcion nacional pasa de diez
millones. Todos los portugueses directo-
res de compañías inglesas han presentado
la dimision. Un comerciante ha enviado
contraorden sobre un pedido de algodo-
nes que había hecho a Inglaterra por va-
lor de un millon. Otro que se dirigía a
Rio Janeiro en un buque inglés ha pre-
ferido perder el pasaje y se ha embarca-
do en un vapor francés. Los diarios han
acordado no publicar anuncio alguno de
productos ni de salida o llegada de vapo-
res ingleses. El periódico «Los debates»
publica en grandes letras la nota siguien-
te: «¡Venganza! No vendamos ni com-
premos con Inglaterra. Aliémonos a
Francia y España.» Cuatro de las ca-
sas más importantes de esta capital han
retirado de Manchester y Bradford pedi-
dos por más de 10 millones.

Roma 21, 8 n.

El príncipe Manuel Filiberto ha toma-
do el título de duque de Aosta.

El general O'Neill, jefe de la 28.ª di-
vision, representará al gobierno francés
en los funerales de D. Amadeo.

El entierro de M. Mariani ha sido
suntuoso. El rey Humberto ha enviado
una corona y al general Pallavicini por
representacion.

Dicen de Berlin que ha fallecido de
apoplejia el príncipe reinante Jorge Al-
berto de Schwarzburg-Rudolstadt.

MAHON

El Sr. Alcalde de esta ciudad ha dis-

puesto acertadamente que durante la
permanencia de la escuadra americana
en este puerto, además de estar encendi-
dos toda la noche los faroles del alum-
brado público queden tambien abiertos
los establecimientos públicos a fin de
que puedan encontrar donde guarecerse
las dotaciones de los buques americanos
que salten a tierra.

Se ha puesto en conocimiento del se-
ñor Alcalde que habiéndose declarado
en quiebra la empresa del Teatro prin-
cipal se ha formado otra de la que es re-
presentante D. José Ponsell.

Para mañana a las 12 está convocada
la Junta local de Instruccion pública al
objeto de dar posesion del cargo de vo-
cal de la misma a nuestro querido ami-
go D. Sebastian Vincent.

Al besamanos verificado hoy en el pa-
lacio del Gobierno militar de esta isla,
con motivo de ser los días del rey Al-
fonso XIII han asistido además de las
autoridades civiles y militares una comi-
sion del Ayuntamiento compuesta del
Sr. Alcalde y los concejales Sres. Pons
Sancho, Carreras Orfila y Moncada.

Del Gran Diccionario hispano-améri-
cano, que edita la casa de Montaner y
Simón, se ha publicado el siguiente re-
parto:

Cuadernos 131 a 133. Tomo V. (Pá-
ginas 1073 a 1208) Corcosk.

Dicha obra se suscribe en esta im-
prenta.

La Junta administrativa de Consumos
que se ha reunido en la mañana de hoy
en las Casas Consistoriales, ha impuesto
a las cajas de petróleo que fueron apre-
hendidas en terreno de la noria Bailla-
dora, el cuádruplo de los derechos y re-
carga además del adeudo natural.

En la tarde de ayer ingresaron en la
cárcel de este Partido en clase de presos,
dos vecinos de esta ciudad, a quienes se
les sigue causa por atentado contra los
dependientes del resguardo de Con-
sumos.

A las 12 de la mañana del día de hoy,
ha fallecido repentinamente, y según pa-
recer del Dr. D. Emilio Crespo, llamado
al efecto, a consecuencia de un aneuris-
mo D. Francisco Reza y Diaz, hermano
político del alférez de Carabineros, Jefe
de la Seccion de dicho cuerpo en esta
ciudad, D. Gregorio Sanchez Lucas.
Acompañamos en su justo dolor a la fa-
milia del finado, a lo que le enviamos a
la vez nuestro más sentido pésame.

Copiamos de «La Publicidad» del 21:
«Anteayer tuvo lugar a bordo del Asi-
lo Naval la reglamentaria Junta general
de socios bienhechores para dar lectura
a la Memoria del año 1889 que acaba de
publicarse, y al estado de cuentas cor-
respondiente al mismo ejercicio, los
cuales fueron aprobados por unanimi-
dad. Después se procedió a llenar las va-
cantes de vocal que resultaban en la
Junta Directiva. Y por último expuso el
presidente por escrito la renuncia de su
cargo, fundandola entre otras razones,
en la imposibilidad de soportar por más
tiempo la constante abnegacion y el na-
tural sacrificio que requiere el desempe-
ño de tan delicada mision.

Todos los concurrentes estuvieron
acordos en que no se podía admitir tal
renuncia, opinando que es el actual pre-
sidente la persona más indicada para se-
guir al frente del Asilo, y como insistie-
se y aseguró insistiría en su dimision la
presidencia, se convino solamente en un
breve plazo que permitiese dar una so-
lucion acomodativa al asunto. Se acor-
dó, pues, que se facultase a la Junta Di-
rectiva para resolverlo en la primera se-
sion que debe celebrar.»

En el casino: El Porvenir del vecino

pueblo de San Luis habrá baile de So-
ciedad todos los sábados por la noche y
los domingos por la tarde durante el
Carnaval.

Hoy, como prueba de deferencia a ser
los días de S. M. el Rey de España, la
escuadra norte-americana surta en nues-
tro puerto ha permanecido empavesada
y ha disparado los tres cañonazos de ho-
nor reglamentarios.

El Almirante y oficialidad no han
asistido a la recepcion en Corte habida
en el palacio del Gobierno Militar.

En Ciudadela la epidemia de la grip-
pe ha llegado a su período aljido; sien-
do muchas las personas conocidas que se
encuentran atacadas.

Barcelona ya se ve casi libre de la epi-
demia; pues ya no se habla de ella apé-
nas en los periódicos, que han llegado
en el correo de hoy.

En el Hospital Militar de esta plaza va
aumentando el número de enfermos de
la gripe. Tambien lleva bastantes de
estos la escuadra norte-americana.

Relacion de los pasajeros llegados hoy
a bordo del vapor-correo Puerto-Mahon:

DE BARCELONA

D. Sixto Pers y una hija, Hams This,
José Arboin, Ana Castellanos, Matias
Bovet, Cecilio Bovet, Pedro Fontova, un
soldado, Pedro Gussó, Juan Monmany,
Encarnacion Grau, Concha Montañy y
dos hijas, Nicanora Vicenti, José Torres.

DE ALCUDIA

D. Joaquín Losada, Maria Josefa, Bar-
tolomé Mari, Antonio Ramon, Francisco
Font, Francisco Smith, Joaquín Roig.—
Total 24.

Matadero

Han sido muertas en el día de hoy pa-
ra el consumo público las siguientes re-
ses:

Para M. Olives Verger, 2 carneros.
Para Francisco Pons, 2 bueyes, 2 ter-
neras y 7 carneros.
Para Miguel Mercadal, un cerdo.
Para Jaime Olives, 1 carnero.
Para Jaime Palliser, 1 buey.
Para Pedro Palliser, una vava.
Para José Sintes, un buey, una terne-
ra y un carnero.
Para Sebastian Olives, una vaca y 2 ca-
bras.
Para tiendas, 4 cerdos.

BOLSA DE MADRID

22 de Enero 4 t.

4 por 100 interior perpetuo	74'350
4 por 100 amortizable	88'400
Billetes Hipotecarios de Cuba	105'350

BOLSA DE BARCELONA

22 de Enero 4 t. 10 t.

4 por 100 int.	74'160
4 por 100 ext.	75'500
4 por 100 amortizable	87'750
Billetes hipotecarios de Cuba	105'870
Banco Hispano Colonial	58'100
Acciones ferrocarril Francia	54'300
Id. Norte	00'000
Id. Orense	18'300
Id. Almansa	123'000
Obligaciones Francia	63'250
Id. Norte	79'000
Id. Orense	00'000
Id. Almansa	00'000
Compañía Trasatlántica	87'000

Crónica marítima.

Buques entrados.

Día 23.

De Barcelona vapor «Puerto-Mahon»
Cap. D. Miguel Tuduri con 23 trips. 24
pas. efectos y la correspondencia.

Buques despachados.

Día 23.

Para Barcelona corbeta «Tuya» capi-
tan D. José Alsina con 10 trips. y lastre.

TELEGRAMAS DE LA Agencia-Fabra PARA EL LIBERAL

Madrid 22 5-40 t.

El Presidente del Consejo
de Ministros señor Sagasta
ha dado en el Senado ampli-
simas esplicaciones sobre la
crisis: niega que haya reves-
tido esta caracter político y
se conduce de no haber po-
dido formar un ministerio de
conciliacion y de ancha base
en el que tuvieran represen-
tacion todas las fracciones
desidentes. Se aprueba des-
pues el mensaje de congra-
tacion por haber recobrado
su salud S. M. el Rey.

Se nota gran desacuerdo
entre los conjurados, por
achacarse mutuamente el
fracaso de la conciliacion.
Los romeristas se separan
de la conjura recobrando su
libertad de accion.

Aumenta la tirantez de re-
laciones entre Portugal e In-
glaterra.

Madrid 22 6-15 t.

El señor Sagasta ha repe-
tido en el Congreso la misma
esplicacion de la crisis pro-
nunciada en el Senado, aña-
diendo que el nuevo Ministe-
rio no implica un cambio de
politica y que sostendrá y
mantendrá el mismo progra-
ma del anterior.

Madrid 23 10-30 m.

Mañana en el Senado el se-
ñor Marqués de Sardoal in-
terpelará al señor Sagasta
respeto de la solucion dada a
la crisis, bajo su aspecto po-
lítico. En el Congreso conti-
nuará la discusion del pro-
yecto de ley del sufragio uni-
versal.

El general Cassola se pro-
pone interpelar al Ministerio
en el Congreso y esplicar las
causas que motivaron el fra-
caso de la conciliacion.



DON FRANCISCO REZA Y DIAZ

HA FALLECIDO

a las 12 del día de hoy

a la edad de 56 años

E. P. D.

Sus desconsolados hermanos políti-
cos presentes, el alférez de Carabine-
ros y señora, hermanos ausentes, so-
brinos presentes y demás familia su-
plican a sus amigos lo tengan presente
en sus oraciones.

La conduccion del cadáver a la últi-
ma morada tendrá lugar mañana a las
diez de la misma, dándose el duelo por
despedido despues del entierro.

Casa mortuoria, Infanta 48.

Mahon 23 Enero 1889.

ADMINISTRACION:
calle Nueva, núm. 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.

Ayuntamiento de Mahon

REEMPLAZOS

El día 26 del corriente mes á las 12 de su mañana, dará principio este Ayuntamiento á la rectificación del alistamiento de los mozos sujetos al próximo reemplazo del Ejército.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados y á fin de que puedan hacerse las reclamaciones, á que haya lugar, Mahon 14 Enero de 1890.—El Alcalde Presidente, D. Moysi.

Ayuntamiento de Mahon

Obras públicas

El día 27 del corriente á las once de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para la construcción de aceras en las calles de S. Fernando y del Comercio de esta ciudad con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de cuatro mil ciento quince pesetas y no se admitirá postura que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta deberá constituirse un depósito en la Caja municipal, de doscientas seis pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Las proposiciones se harán en papel del sello 11.º y conforme al adjunto modelo presentándolas á la mesa de subasta. Mahon 3 Enero de 1890.—El Alcalde Presidente, D. Moysi.

Modelo de proposición

Don..... vecino de..... según cédula personal núm.º..... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de construcción de aceras en las calles del Comercio y pte de la de S. Fernando, ofrece ejecutar dichas obras con entera sujeción á aquellas por la cantidad de..... en letras)..... pesetas.

Fecha y firma del proponente.

D. Francisco Rodriguez Ladron de Guevara, Juez de primera instancia del Partido de Mahon.

Hago saber: Que el día 27 de Enero del año próximo de 1890 á las once de la mañana se venderá en pública subasta en la audiencia de este Juzgado, siendo la postura competente, la casa número 67 antes 63 de la calle del Castillo de esta ciudad de pertenencia de la herencia de D. Gabriel Prats y Hernandez bajo el tipo de 10.500 pesetas, cuyos títulos de propiedad estarán de manifiesto en la Escribanía para que puedan examinarlos los que quieran tomar parte en la subasta y los licitadores deberán conformarse con ellos; no tendrán derecho á exigir ningún otro, debiendo exhibir su cédula personal y consignar en la mesa del Juzgado el diez por ciento del avalúo, sin cuyo requisito no se admitirán posturas, verificándose dicha subasta con arreglo al pliego de condiciones que obra de manifiesto en la Escribanía del actuario; pues así lo tengo mandado en providencia de hoy en el juicio ejecutivo que sigue D.ª Juana Quintana y Portella contra D.ª Catalina, D.ª Ana, D.ª Angela y D.ª Maria Prats y Coranti para el cobro del capital de 2.000 pesetas, intereses y costas.

Dado en Mahon á treinta Diciembre de mil ochocientos ochenta y nueve.—Francisco Rodriguez de Guevara.—Ante mí.—Antonio Blanc, Esno.

Sirvienta. Se desea una de diez á quince años de edad. En esta imprenta informarán.

Para vender. Lo está una casa en esta ciudad, calle de Gracia, número 74. Informarán los Sres. Gonalons, Carreras y C.ª, Angel, 14.

Se alquila. el piso principal de la casa calle Hannover número 44, con entrada calle Alayor. Informarán al Sr. Ibañez, platero, que vive en los bajos de la misma casa.

Subasta. El día 27 del corriente se venderán en pública subasta cinco fincas á voluntad de su dueño. Informes, calle Mercadal número 20.

Para vender. Lo está el establecimiento de bebidas situado en la Esplanada n.º 13. Informarán en el mismo.

Sirvienta. Se desea una de mediana edad que sepa cumplir con los quehaceres de una casa, son 4 de familia. En esta imprenta informarán.

Para vender. Lo está un huerto situado en el Puntarró. Para informes Arraval 137.

PÍLDORAS ORIENTALES DEL DR. CASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Píldoras, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas píldoras sin rival, y se destruyese el momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazón, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, Hojedad de sangre, ó descarnes de las encías, Huxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el Elixir dentífico Saint-Serrault del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más pérdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

ENFERMEDADES SECRETAS

Venéreo y sífilis en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del Antivenéreo del Doctor Casasa, exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Dr. Casasa.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

CONTRA LOS HERPES

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO-DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto. Dirigirse al Dr. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarlos: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS

contra incendios y explosiones de gas

A PRIMA FIJA

única en su clase domiciliada en Barcelona

Capital social 20.000.000 de reales

Comisionado principal en la Isla de Menorca

D. PASCUAL JOSÉ HERNANDEZ

MAHON

Para preservarse del dengue

Vino tinto del bueno de Mallorca á dos reales litro, es excelente.

Sardinias finas, gustosas y gruesas á un real docena. Son de Sada.

Pescadería núm. 23, tienda.

Planchadora Ofrece sus servicios al público tanto para el planchado con lustre ó sin él, á precios sumamente módicos, 7 Santa Ana 7.

En venta Lo está una casa situada en esta Ciudad, calle Nueva n.º 18 con puerta accesorio en la calle del Angel señalada con el n.º 19. Informes á el Notario de esta residencia don Francisco Mercadal y Pons.

GRAN DEPÓSITO

DE

CERA LABRADA

CONFITERIA LA MAHONESA

Nueva 21.—Mahon

Se garantiza la bondad del género y se hacen descuentos segun la importancia del pedido.

GONORREAS

LAS CÁPSULAS PERUVIANAS

DEL DR. BORRELL

son el remedio mas pronto, seguro y agradable para curar radicalmente las purgaciones y los flujos blancos, por más rebeldes é inveterados que sean.

Para evitar engaño, debe exigirse la firma y rubrica de BORRELL HERMANOS en los frascos y prospectos.—Los pedidos á Borrell hermanos, farmacéuticos, Barcelona, calle del Conde del Asalto, 52.

Se venden en las principales farmacias

La calvicie

HA MUERTO

Pomada prodigiosa Vega, para hacer nacer el pelo y las barbas, de



MARCA DEPOSITADA

FERRANDO Y MARTINEZ

Con el uso de este producto, segun marca la instrucción que acompaña á cada tarro, se consigue limpiar la cabeza de descamaciones furfuráceas, evitar la caída del pelo y darle fuerza y vigor. A LOS 20 DIAS, nace vello en los sitios que ha habido pelo; vello que se transforma en pelo, si se continúa usándola y teniendo en consideración las condiciones individuales. El que prueba una sola vez se convencerá.

Consulta médica diaria y por correo. Precios de los tarros: 15, 25 y 30 pesetas uno.

Despacho continuo.

DEPÓSITO GENERAL: S. VICENTE 194.—VALENCIA

NOTAS. Para que el público tenga garantías de lo que anunciamos, devolveremos el importe á quien no obtenga algunos de los resultados que indicamos dirigiéndose á la casa central.

¡ATENCIÓN!

GRAN REBAJA DE PRECIOS
SIMARRO

25 quintales de medias y calcetines, surtidos en colores, que he comprado en la fábrica de Mahon, los cuales me decido á realizar en esta con el deseo de que la utilidad quede en la isla y no fuera de ella. Por lo tanto aprovechar esta ganga que nunca mas se presentará en la liquidacion de

Simarro, Plaza Carmen, 9.—Mahon